

Программное обеспечение

по дисциплине

«Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ЛА и АД»

В качестве программного обеспечения по дисциплине «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ЛА и АД» рекомендуется Электронная библиотека «Авиа-Медиа».

В локальной сети МГТУ ГА на сервере <\\uni044> имеется Электронная библиотека «Авиа-Медиа», разработанная ОАО «Авиа-Медиа». Данная библиотека может быть использована студентами для работы с эксплуатационно-технической документацией по типам ЛА.

Доступ в данную библиотеку студенты МГТУ ГА могут получить из Лаборатории надежности кафедры ТЭЛА и АД (ауд. 401-А) или Медицентра МГТУ ГА (ауд. 201-В).

С рабочих мест указанных аудиторий требуется активировать ярлык «Авиа-Медиа» на рабочем столе. Данный ярлык откроет окно доступа к разделам электронной библиотеки «Авиа-Медиа» рис. 1.

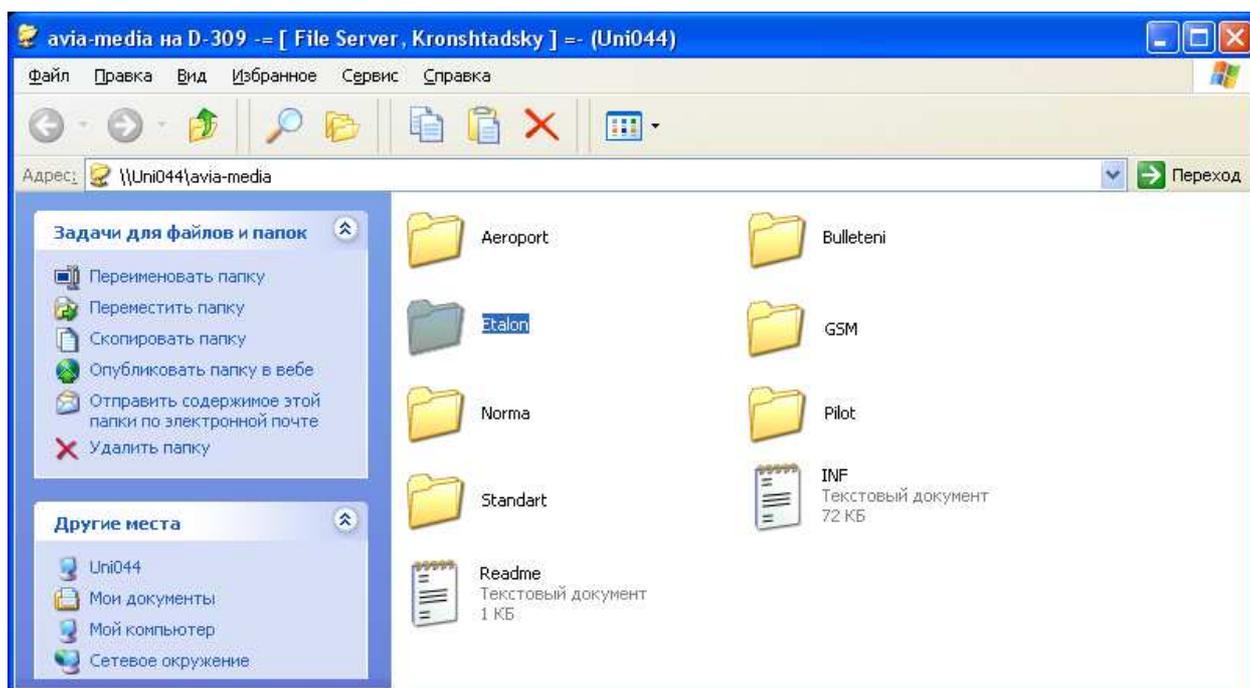


Рис. 1.

Как видно из рис. 1., Электронная библиотека «Авиа-Медиа» содержит следующие разделы:

- Аэропорт;
- Бюллетени;
- ГСМ;
- Норма;
- Пилот;
- Эталон.

Вся эксплуатационно-техническая документация по типам отечественных ЛА находится в разделе **Эталон**.

По двойному щелчку на папке «**Etalon**» переходим в соответствующий раздел Электронной библиотеки «Авиа-Медиа» (рис.2).

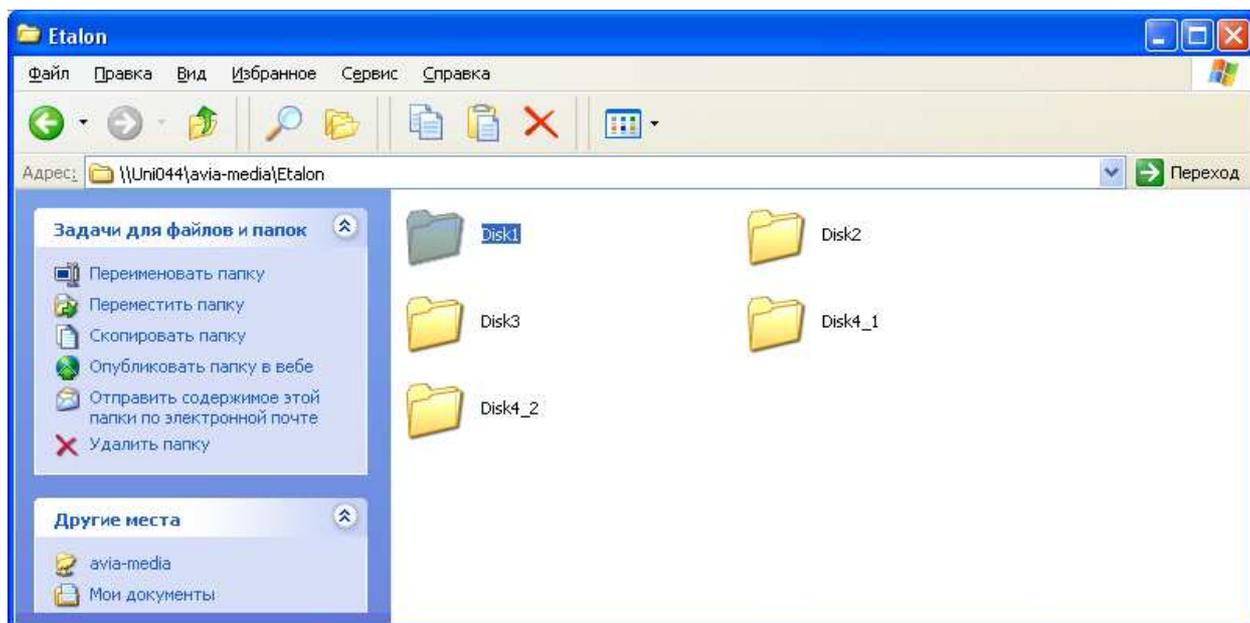


Рис. 2.

Раздел Эталон разбит на несколько дисков, объединенных по нескольким типам ЛА. Если вы впервые работаете с библиотекой и не знаете точно какой раздел вам необходим для доступа к конкретному типу ЛА, то выбирайте Диск 1 (рис. 3.).

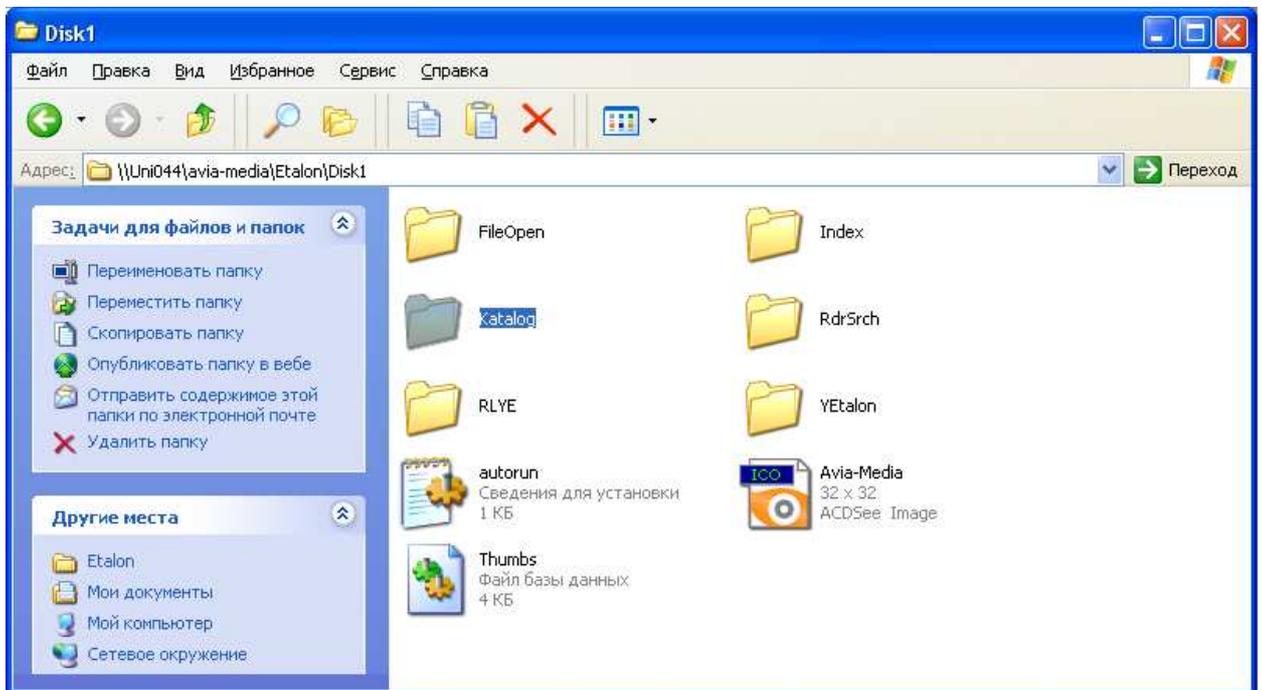


Рис. 3.

В папке «**RdrSrch**» находится дистрибутив программы Acrobat Reader 5.0.5 CE. Работа с файлами Электронной библиотеки «Авиа-Медиа», имеющими расширение **.pdf** возможна только с использованием данной версии программы Acrobat Reader и лицензионного ключа.

Далее (рис. 3) входим в раздел Каталог (рис.4).

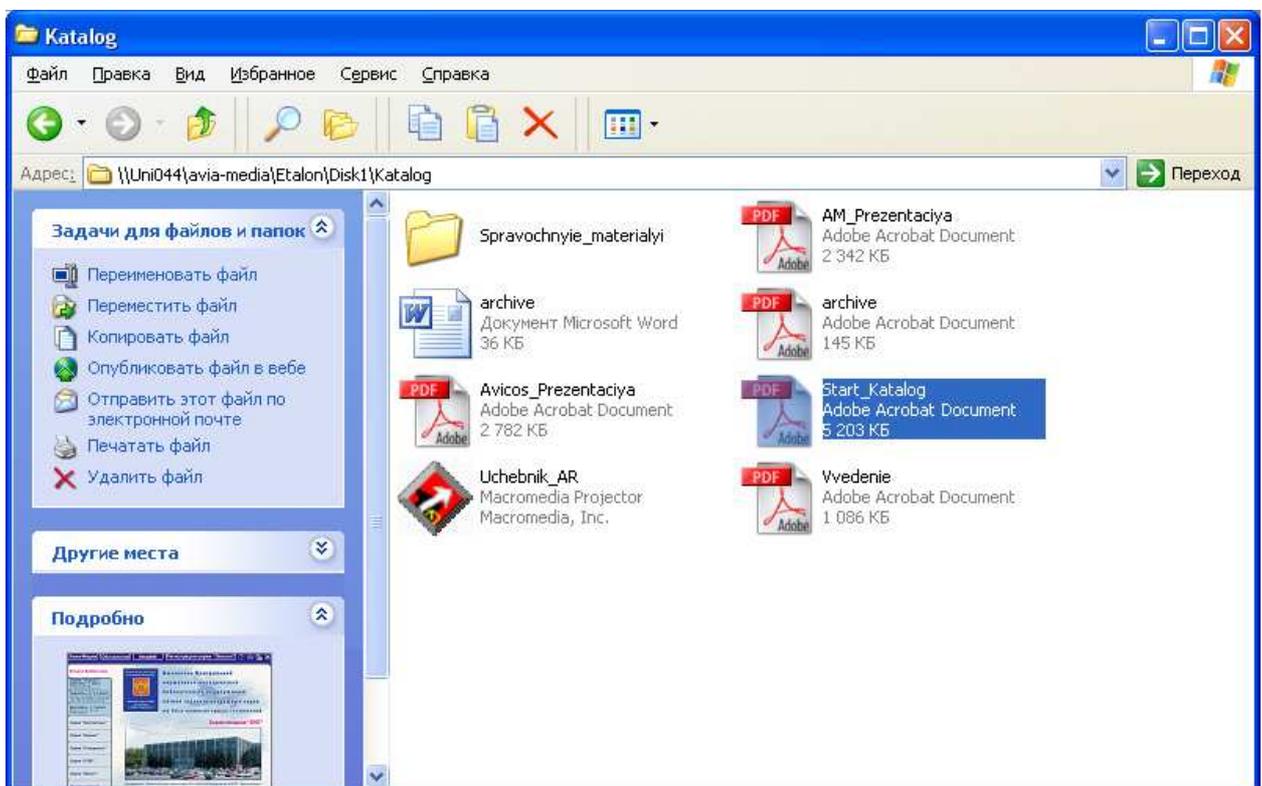


Рис. 4.

Затем запускаем файл **Start_Katalog.pdf**. при этом запустится Каталог Электронной библиотеки «Авиа-Медиа» (рис. 5).

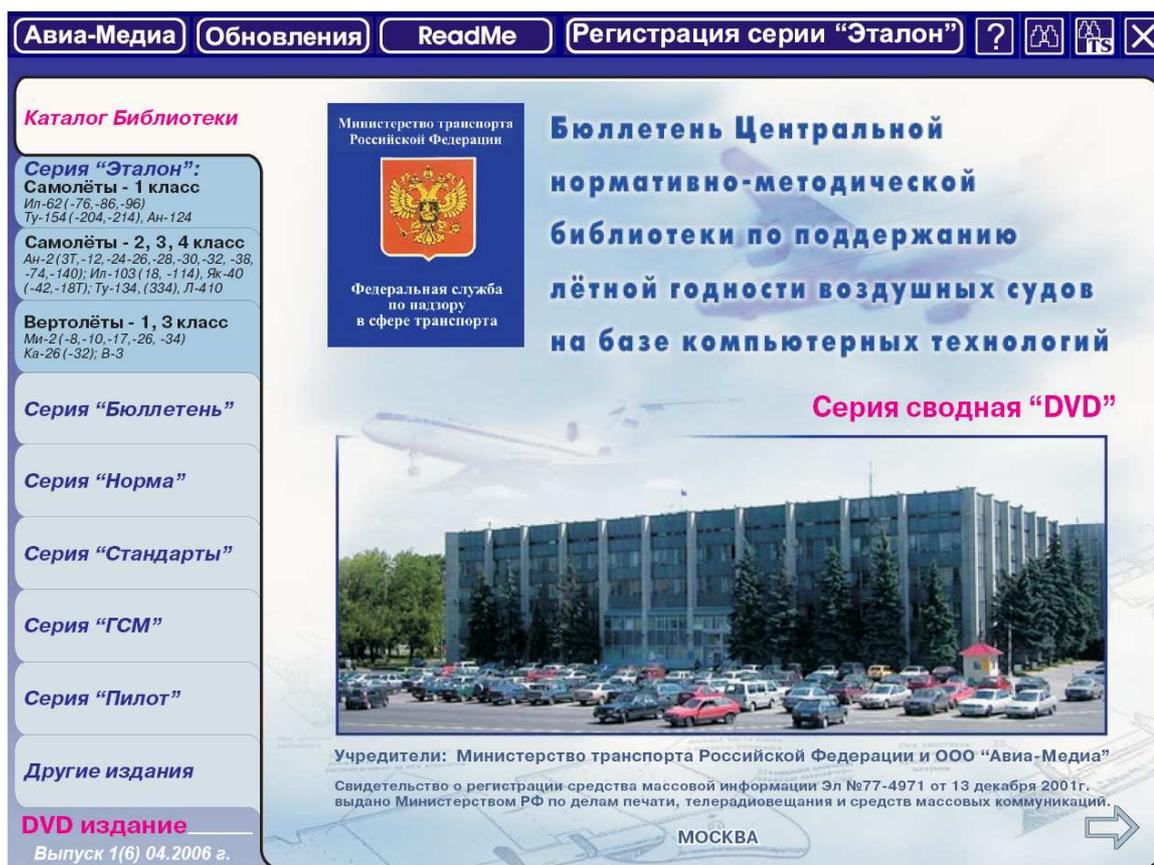


Рис. 5

Для перехода от стартовой страницы к серии «Эталон» и соответствующему типу ЛА необходимо выбрать соответствующую вкладку в левом столбце (рис. 6).

[Авиа-Медиа](#)
[Обновления](#)
[ReadMe](#)
[Регистрация серии "Эталон"](#)





Каталог Библиотеки

Серия "Эталон": Самолёты - 1 класс
 Ил-62 (-76, -86, -96)
 Ту-154 (-204, -214), Ан-124

Самолёты - 2, 3, 4 класс
 Ан-2 (3Т, -12, -24, -26, -28, -30, -32, -38, -74, -140); Ил-103 (18, -114), Як-40 (-42, -18Т); Ту-134, (334), Л-410

Вертолёты - 1, 3 класс
 Ми-2 (-8, -10, -17, -26, -34)
 Ка-26 (-32); В-3

Серия "Бюллетень"

Серия "Норма"

Серия "Стандарты"

Серия "ГСМ"

Серия "Пилот"

Другие издания

DVD издание
 Выпуск 1(6) 04.2006 г.

Самолеты с максимальной взлётной массой 75 тонн и более DVD №1

 Ан-124-100	 Ил - 62М	 Ил - 76Т/ТД DVD No4_2	 Ил - 86 DVD No4_2
 Ил-96-300 DVD No4_1	 Ту - 154Б	 Ту - 154М	 Ту-204-100 DVD No4_1
 Ту-204С DVD No4_1	 Ту-214 DVD No4_1	<p>* DVD N4_1 - информация находится на DVD N4_1</p> <p>* DVD N4_2 - информация находится на DVD N4_2</p>	

Возврат

Рис. 6.

Из рис. 6 видно, что некоторые типы ЛА размещены на других дисках (см. рис. 2), значит для доступа к ним необходимо закрыть текущее окно приложения и повторить весь путь от рис. 2 до рис. 6 с учетом нужного диска.

Выбрав из рис. 6 соответствующий тип ЛА (например, Ту-154М) переходим к начальной странице подраздела эксплуатационно-технической документации конкретного типа ЛА (рис. 7).



Рис. 7.

Здесь можно ознакомиться с РТЭ (рис. 8, 9), откуда из соответствующих папок выбрать нужный раздел с описанием рассматриваемой функциональной системы (например, шасси рис. 10).

Ту-154М

ПАПКИ И РАЗДЕЛЫ:

3	000 005 006 007 008 009 010 011 012 020
4	051 052 053 054
5	055 056 057
6	026 028 049 026 м
7	071 073 ⁰⁷⁶ _{076м} 077 079 080
8	025 038 - с №702 025 038 - с №864
9	029 032
10	027 ч.1
11	027 ч.2
12	021 030
13	024 033
14	023 110
15	022 031 034 035 142

[Стартовое меню](#)
[Библиотека](#)
[Выход](#)

РТЭ

ПАПКА № 3

000 - Самолет

005 – Ресурсы и сроки службы

006 – Размеры и площади

007 – Установка на подъемники

008 – Нивелировка и взвешивание

009 – Буксировка и руление

010 – Стоянка и швартовка

011 – Надписи и трафареты

012 – Аэродромное обслуживание и наземное обор-е

020 – Стандартизированные технологические процессы

Страница 1 из 13

Рис. 8.

Ту-154М

ПАПКИ И РАЗДЕЛЫ:

3	000 005 006 007 008 009 010 011 012 020
4	051 052 053 054
5	055 056 057
6	026 028 049 026 м
7	071 073 ⁰⁷⁶ _{076м} 077 079 080
8	025 038 - с №702 025 038 - с №864
9	029 032
10	027 ч.1
11	027 ч.2
12	021 030
13	024 033
14	023 110
15	022 031 034 035 142

[Стартовое меню](#)
[Библиотека](#)
[Выход](#)

РТЭ

ПАПКА № 9

029 - Гидравлическая система

032 – Шасси

Страница 7 из 13

Рис. 9.

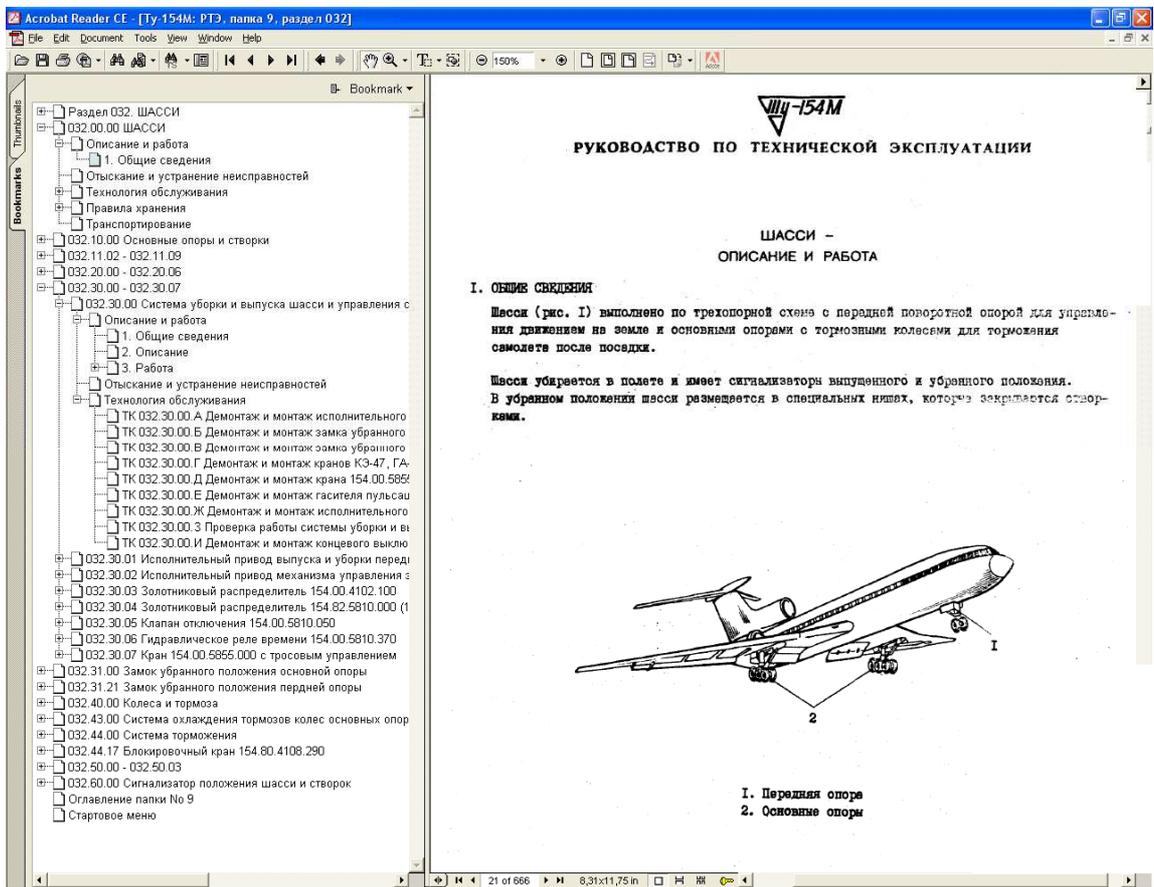


Рис. 10.

Для ознакомления с Каталогом дефектов следуйте в соответствующий раздел как показано на рис. 11, 12.

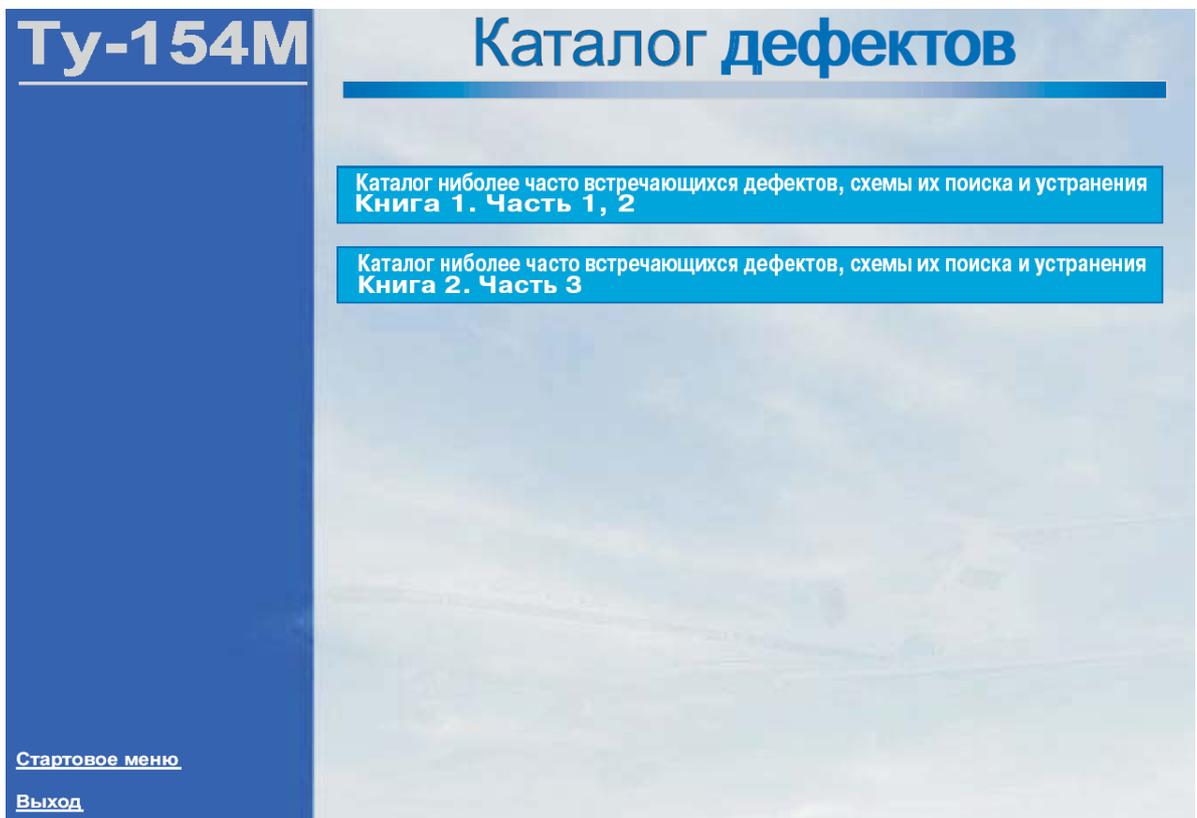


Рис. 11

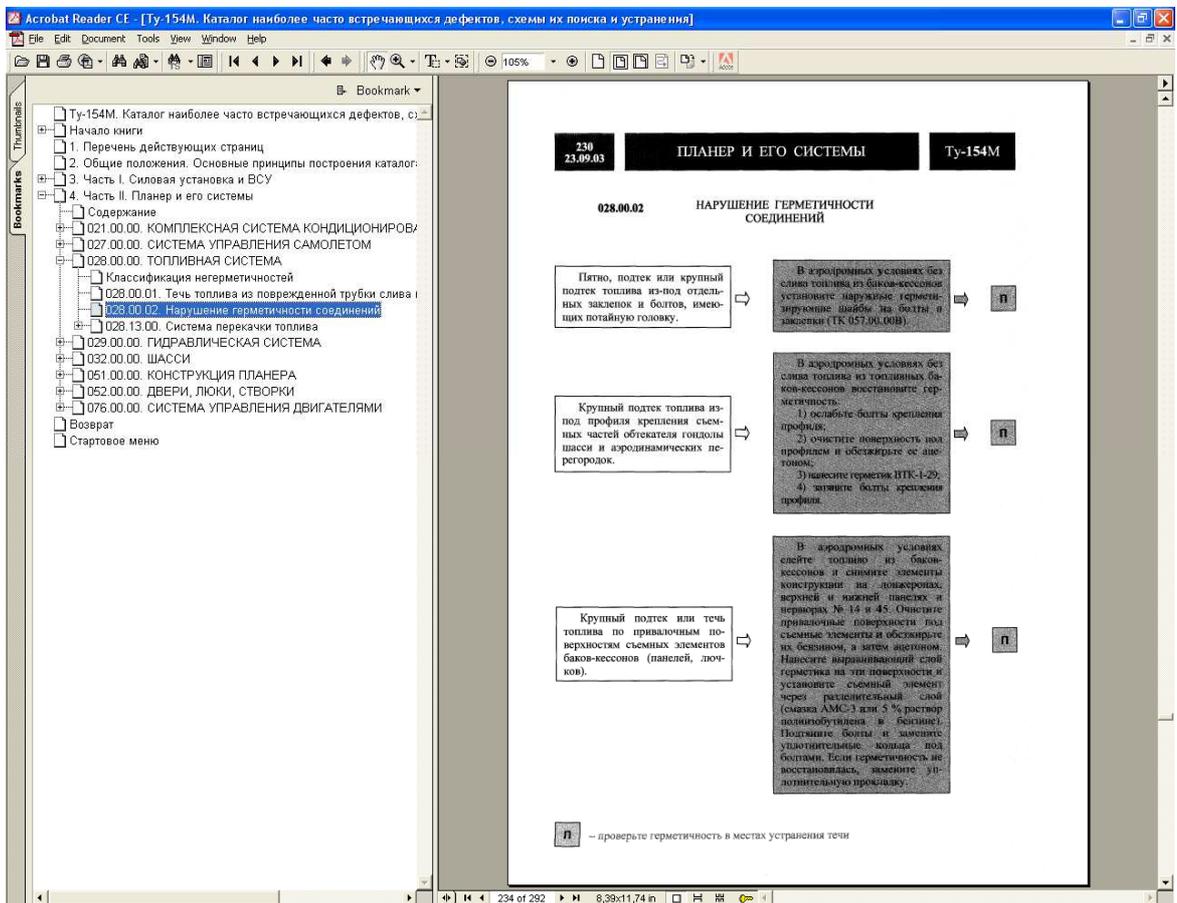


Рис. 12

Для знакомства с РТО (рис. 13, 14, 15), рекомендуется изучить соответствующие технологические карты.

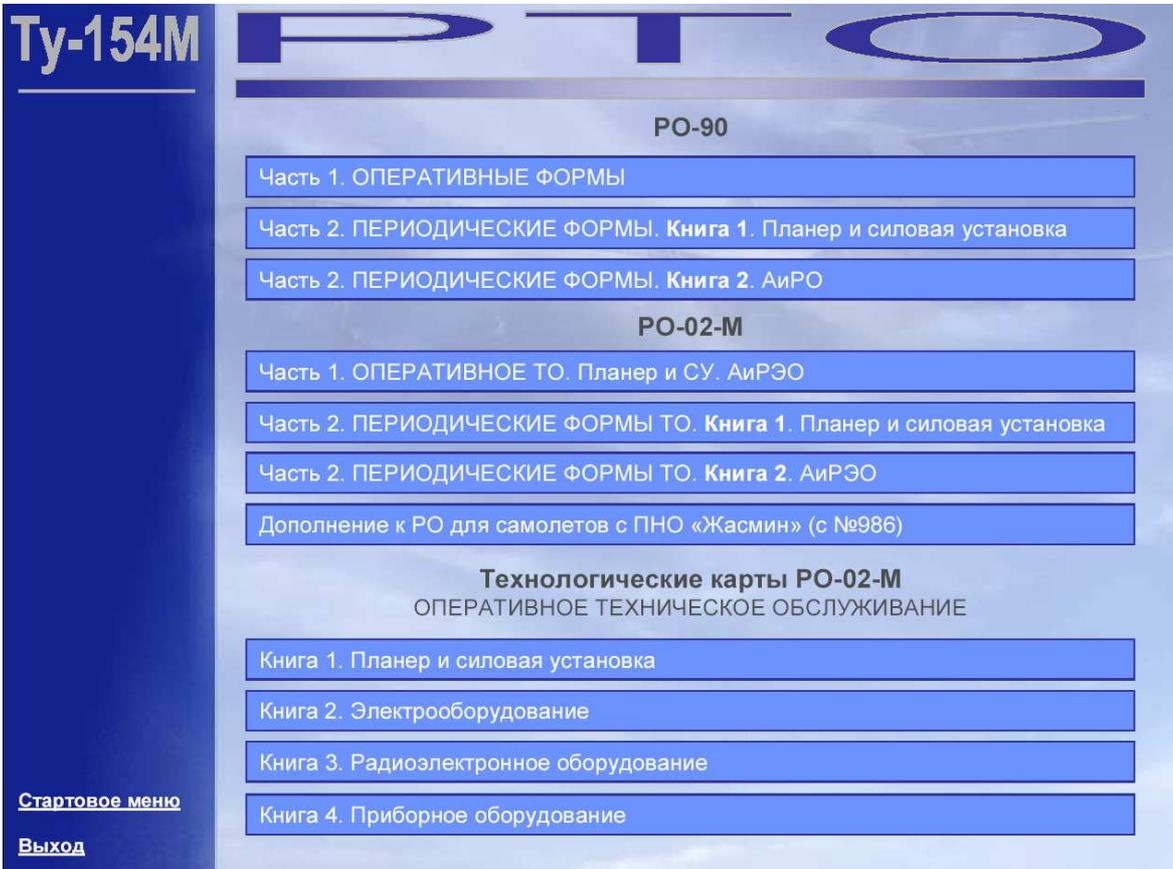


Рис. 13.

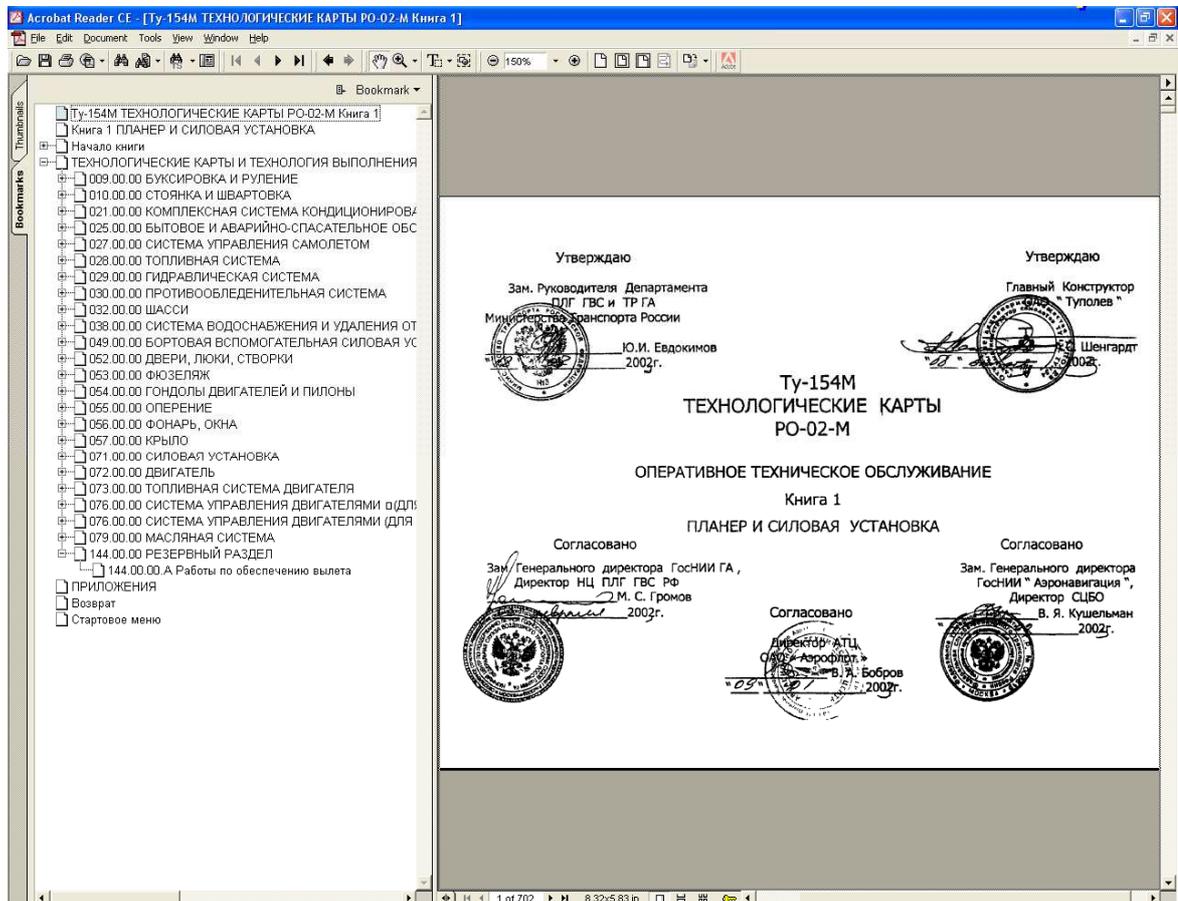


Рис. 14

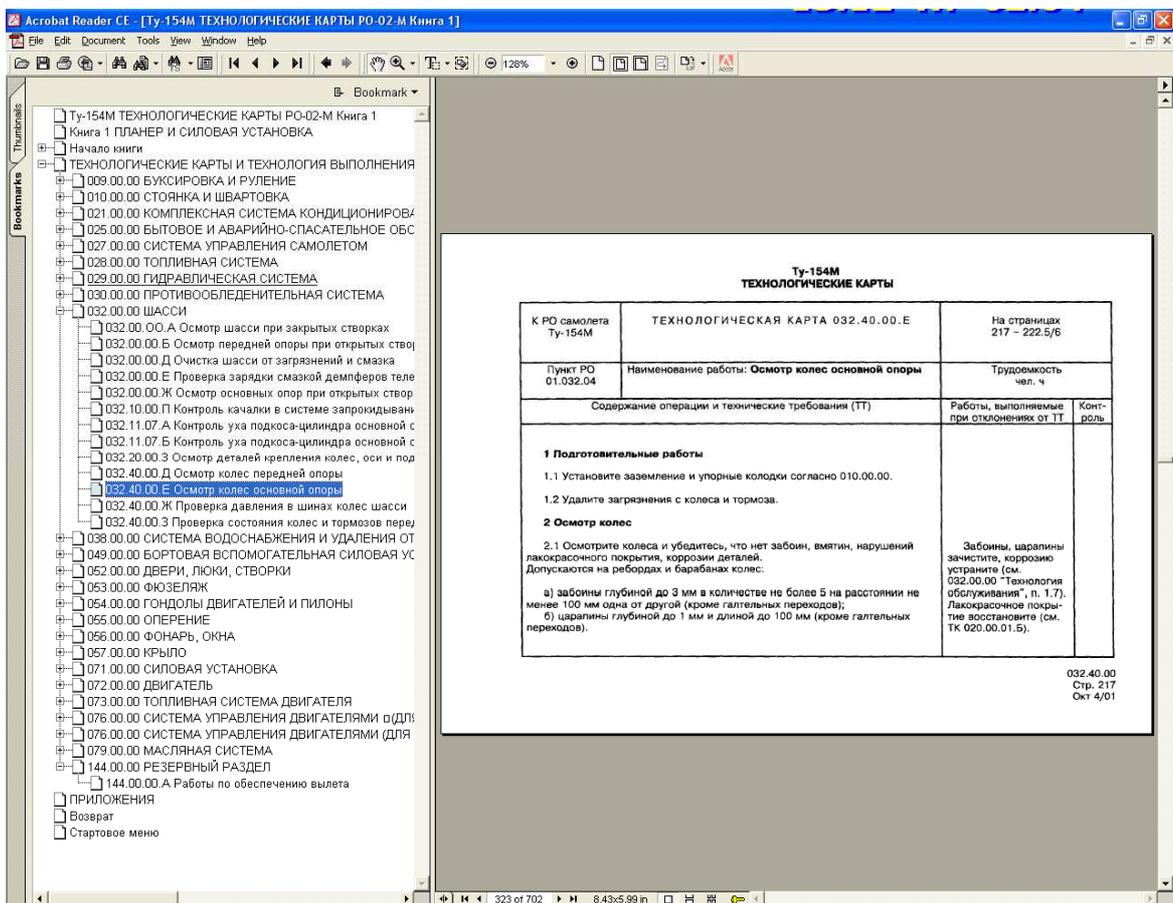


Рис. 15

Составил ст. преподаватель каф ТЭЛА и АД

Коротков В.А.